

OVERWINNING EN PODIUM VOOR JAGUAR TCS RACING IN SÃO PAULO'S SAMBADROME



- **Mitch Evans en Sam Bird** zorgden voor de overwinning en een sensationeel dubbel podiumresultaat in de eerste São Paulo E-Prix
- **Het podium** werd gedomineerd door Jaguar-auto's, met Nick Cassidy van Envision in de top 3
- **Sam Bird** demonstreerde de snelheid van de Jaguar I-TYPE 6 door de TAG Heuer Fastest Lap te winnen
- **De overwinning** voor 23.000 Braziliaanse fans vulde het Sambadrome met een opwindende sfeer
- **Jaguar** stijgt met 41 punten naar de derde plaats in het teamklassement

PERSBERICHT

Antwerpen, 27 maart 2023 – Mitch Evans is naar zijn eerste overwinning van het seizoen gereden tijdens de eerste São Paulo E-Prix. De Kiwi werd op het podium vergezeld door teamgenoot Sam Bird na zijn dominantie op het snelle Sambadrome-circuit. Het dubbele podium heeft Jaguar TCS Racing naar de derde plaats gekatapulteerd in de teamstand van het ABB FIA Formula E World Championship.

Voor 23.000 gepassioneerde fans maakte Jaguar TCS Racing in Brazilië een geweldige comeback na een frustrerende start van seizoen 9. Beide Jaguar-piloten toonden vaardigheid en snelheid in de Jaguar I-TYPE 6, in combinatie met een perfect uitgevoerde teamstrategie.

De Kiwi Mitch Evans startte als derde na een sterke kwalificatie. Mitch maakte een positieve start, behield zijn positie en haalde in ronde 7 Porsche's Da Costa in, waardoor hij naar de tweede plaats steeg. Ondanks een terugval naar P4 tijdens de nagelbijtende race van 35 ronden, hield Mitch een sterke energiestrategie aan en greep zijn moment om de leiding te nemen.

De Brit Sam leverde een van zijn beste ritten van het seizoen af en klom een ongelooflijke zeven posities na zijn tiende startplaats. Hij had een gunstige energiestrategie, waardoor hij zich een weg omhoog kon banen en bij de finishvlag de strijd kon aangaan met Nick Cassidy van Envision Racing. Sam sloot het podium af en nam ook de TAG Heuer Fastest Lap-onderscheiding mee naar huis, wat hem een extra punt opleverde.

De Envision met Jaguar-motor werd tweede na een gevecht met Mitch in de laatste ronde. De Kiwi Nick Cassidy werd waardig tweede en schreef daarmee Formule E-geschiedenis voor Jaguar.

Door het dominante resultaat staat Sam Bird zesde in de rijdersstand van het 2023 ABB FIA Formula E World Championship, terwijl Mitch naar de negende plaats is gestegen.

James Barclay, Jaguar TCS Racing teamleider: *“Wat een ongelofelijke dag! Een historische primeur met drie Jaguars die het podium domineren. Het resultaat van vandaag en de prestatie van het team na een paar uitdagende weekends was des te mooier. Met een sterke wagen en een bewezen team wisten we dat het erop aankwam om een clean weekend uit te voeren met een geweldige strategie en dat is wat we vandaag deden. Mitch en Sam reden uitzonderlijk. Ze toonden geduld in een strategische race en rauwe snelheid wanneer dat nodig was. Ik dank onze technische partner WAE die onvermoeibaar heeft gewerkt voor dit resultaat en onze geweldige commerciële partners. We wilden een mooie show neerzetten voor de Braziliaanse fans en dat hebben we gedaan, het is een speciale dag die we met plezier zullen vieren.”*

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing piloot, #9: *“Deze overwinning komt op het perfecte moment, want we hadden een moeilijke start en de Jaguar was snel. Het is ongelooflijk om eindelijk te winnen - Nick heeft me de hele tijd gepusht. Dit is allemaal te danken aan het harde werk van het team, er gaat veel werk in zitten, zoveel werk in de strategie, het is niet gemakkelijk om het allemaal te bewerkstelligen, dus ik ben superblij dat ik nu een paar grote punten op het bord heb.”*

Sam Bird, Jaguar TCS Racing piloot, #10: *“Geweldig voor Jaguar TCS Racing om het podium te halen. Het team hier en op de basis verdient alle lof, het is een schitterend resultaat. Ik heb ook de snelste ronde gereden, dat zijn goede punten voor het team en nu kunnen we uitkijken naar Berlijn.”*

PERSBERICHT

Jaguar TCS Racing neemt op 22 en 23 april in het Duitse Berlijn deel aan de zevende en achtste ronde van het 2023 ABB FIA Formula E World Championship.

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste constructeur van luxewagens aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E kampioenschap. In seizoen acht eindigde Mitch Evans als tweede in het pilotenklassement – zijn meest succesvolle resultaat in de Formule E-campagne van Jaguar TCS Racing.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerk te worden. Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te denken ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met Jaguar Land Rover, wat de ontwikkeling van toekomstige gewone personenwagens ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

In 2023 racen de teams voor het eerst met de Gen3-wagen, de eerste racewagen ter wereld met een netto-nuluitstoot.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat. Via Williams Advanced Engineering, de technische langetermijnpartner van Jaguar voor de Formule E, zal het Envision Racing voorzien van zijn aandrijflijn voor het Gen3-tijdperk.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap van 2023 wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Mexico-Stad, Diriyah en Rome, met nieuwe locaties als Hyderabad, Kaapstad en São Paulo. De seizoensfinale vindt plaats tijdens een weekend met twee races in Londen.

In 2022 eindigde Jaguar TCS Racing op de vierde plaats in het teamklassement met zeven podiumplaatsen, vier overwinningen, een polepositie, een snelste ronde en 231 punten – het grootste puntentotaal van het team tot nu toe. Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde vorig seizoen als tweede en Sam Bird als dertiende in het algemene pilotenklassement.

De Formule E blijft een kernprioriteit voor Jaguar Land Rover en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als belangrijkste zuiver elektrisch wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die

PERSBERICHT

toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Via onze 'Race to Inspire'-missie wil Jaguar TCS Racing de volgende generatie inspireren door met het raceprogramma een positieve impact te hebben op onze planeet en de gemeenschappen waarin we racen. Van races in de eerste racewagen ter wereld met een netto-nuluitstoot tot het ondersteunen en opleiden van de volgende generatie ingenieurs en autosportprofessionals.

Voor meer informatie kunt u terecht op www.jaguar.com.

Over Tata Consultancy Services (TCS)

TCS is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar tal van de grootste bedrijven ter wereld digitaal transformeert. Als jarenlange strategische technologiepartner van Jaguar Land Rover engageert TCS zich om innovatieve digitale technologie te gebruiken om het race team te helpen hun elektrificeringstraject te versnellen, races te winnen en een duurzamere toekomst te creëren. TCS gelooft dat wereldwijde sportsponsoring met een doelverandering teweeg kan brengen en een positieve invloed kan hebben op onze gemeenschappen. TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, telt meer dan 616.000 consultants in 55 landen.

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Emily Hogg, Media Officer, Jaguar TCS Racing

Tel: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

Tel: +44 (0) 7979 554005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com